

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-40



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

Описание

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-40 – синтетическое моторное масло последнего поколения, превосходящее требования спецификаций API SP и ACEA A3/B4 для бензиновых и дизельных двигателей, установленных в современных легковых автомобилях, кроссоверах, внедорожниках, микроавтобусах, фургонах и малотоннажных грузовиках. Вязкость SAE 0W-40 гарантирует превосходные низкотемпературные свойства масла в зимних условиях близких к арктическим. Синтетическое базовое масло с превосходными эксплуатационными свойствами и сбалансированный пакет присадок от ведущих мировых производителей обеспечивают надёжную защиту современного двигателя от износа и повышают его эффективность.

Применение

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-40 рекомендуется для всесезонного применения, особенно в климатических зонах с суровыми зимними условиями. Обеспечивает максимальный уровень производительности в двигателях внутреннего сгорания последнего поколения европейских, американских, корейских, японских и китайских автопроизводителей, где требуется уровень свойств API SP и ниже (SN Plus, SN, SM, SL и т.д.), использующих в качестве топлива бензин, дизель, пропан и сжатый природный газ.

Синтетические базовые масла полиальфаолефины (PAO) в основе моторного масла LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-40 имеют превосходные показатели индекса вязкости, чистоты и однородности состава, что обеспечивает чрезвычайно высокие показатели низкотемпературной текучести и прокачиваемости масла при экстремально низких температурах окружающей среды, а также очень высокую устойчивость масла к окислению и разрушению при воздействии высоких температур, низкую испаряемость и расход масла на угар. Высокотемпературная вязкость и прочность масляной плёнки гарантируют надёжную защиту двигателя в тяжёлых режимах эксплуатации.

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надёжную работу оборудования в особенно тяжёлых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии PROtective GARD® объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Использование базовых масел только с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы. Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

Специальный пакет присадок обеспечивает соответствие моторного масла требованиям последних спецификаций API и ACEA, а также распространённых спецификаций таких глобальных автопроизводителей как Volkswagen, Mercedes-Benz, Renault.

Последняя спецификация API – SP предъявляет особые требования к моторному маслу по составу присадок для усовершенствования защиты бензиновых двигателей с прямым впрыском и турбонаддувом от неконтролируемого воспламенения топливовоздушной смеси (Low Speed Pre Ignition или LSPI), а также ускоренного износа цепи ГРМ, защиты от высокотемпературных отложений на поршне и горячих частях турбонагнетателя. Моторное масло полностью совместимо с системами доочистки отработанных газов. Способствует повышению топливной экономичности и снижению вредных выбросов в атмосферу.

Рекомендовано для применения в отдельных моделях автомобилей Audi, BMW, Citroen, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Skoda, Volkswagen, Jaguar, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Infinity, Subaru, Suzuki, Toyota, Lexus, Hyundai, KIA, Ssangyong, Changan, Chery, FAW, Geely, Great Wall, Haval, JAC, Dong Feng и многих других (для точного подбора смазочных материалов всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля).

Преимущества

- + Выдающиеся низкотемпературные свойства облегчают холодный пуск двигателя и надёжно защищают его в зимний период
- + Очень прочная масляная плёнка в купе со специальными присадками обеспечивают превосходную защиту от износа деталей двигателя
- + Отличная стойкость к окислению предотвращает преждевременную деградацию масла, образование нежелательных отложений и позволяет увеличивать интервалы замены масла
- + Низкая испаряемость базового масла, снижает расход моторного масла на долив
- + Обладает улучшенной совместимостью с новейшими системами контроля токсичности выхлопных газов бензиновых двигателей

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (ОЕМ)

API SP; ACEA A3/B4; MB 229.3, 229.5; VW 502.00/505.00; Renault RN0700, RN0710.



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

Типовые физико-химические показатели

Испытания	Метод	LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO
Класс вязкости	SAE J300	0W-40
Плотность при 20 °С, г/см ³	ASTM D1298	0,838
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100 °С	ASTM D445	13,87
Индекс вязкости	ASTM D2270	186
Температура застывания, °С	ASTM D97	-43
Температура вспышки, СОС, °С	ASTM D92	235
Общее щелочное число (ТВН), мг КОН/г	ASTM D2896	12,52
Сульфатная зольность (массовая доля), %	ASTM D874	1,05
Испаряемость (Noack), % потерь (250 °С, 1 ч)	ASTM D5800	9,3
Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (НТНС), сП при 150 °С	ASTM D5481	3,7
Содержание фосфора (массовая доля), %	ASTM D6481	0,09
Содержание азота (массовая доля), %	ASTM D4629	0,12
Содержание серы (массовая доля), %	ASTM D129	0,3
Вязкость при холодном пуске (ССС), сП при -35 °С	ASTM D5293	5980

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (ОЕМ).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru